

Stadium opracowania:

DOKUMENTACJA TECHNICZNA
BRANŻA DROGOWA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Budowa stanowisk postojowych dla samochodów
osobowych do 10 stanowisk włączenie**

Gmina Brzozie
obręb 0001 Brzozie
dz. nr 325/10

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Brzozie
87-313 Brzozie
Brzozie 50

Kategoria obiektu budowlanego – XXV

AUTORZY OPRACOWANIA:

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
inż. Bogdan Motyliński	Projektant	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	25.09.2025r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	25.09.2025r.	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. Część opisowa – branża drogowa

1. Strona tytułowa	str.
2. Zawartość projektu	str.
3. Dokumenty formalno – prawne	str.
4. Informacja BIOZ	str.
5. Opis techniczny	str.
6. Część graficzna	str.

B. Część graficzna – spis rysunków: branża drogowa

➤ Plan orientacyjny	rys. nr 1	skala 1:10 000
➤ Plan sytuacyjno - wysokościowy	rys. nr 2	skala 1:500
➤ Przekrój normalny	rys. nr 3	skala 1:50

Licencja nr GG.6642.3444.2025_0402_CL2

1. Nazwa organu wydającego licencję: STAROSTA BRODNICKI

2. Licencjodawca: PRACOWNIA PROJEKTOWA dib
NIP: 744-150-70-22
Dziarny 49
14-200 Łława

3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja ¹⁾
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:500)	P.0402.2015.2172	2025-09-25	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLIGON1: 5911562.65,6607044.14; 5911566.4,6607050.9; 5911571.75,6607056.48; 5911578.35,6607060.5; 5911585.76,6607062.71; 5911593.49,6607062.94; 5911602.16,6607060.75; 5911642.6,6607043.76; 5911649.28,6607039.87; 5911654.75,6607034.41; 5911658.64,6607027.73; 5911660.69,6607020.27; 5911660.77,6607012.54; 5911658.87,6607005.05; 5911655.12,6606998.29; 5911649.77,6606992.71; 5911643.17,6606988.69; 5911635.76,6606986.48; 5911630.97,6606986.1; 5911623.3,6606987.1; 5911619.35,6606988.44; 5911578.92,6607005.43; 5911572.24,6607009.32; 5911566.77,6607014.79; 5911562.88,6607021.47; 5911560.83,6607028.92; 5911560.75,6607036.65; 5911562.65,6607044.14

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjodawcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego²⁾ dla dowolnych potrzeb

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

Licencja wystawiona w postaci elektronicznej wygenerowana z systemu teleinformatycznego nie wymaga podpisu ani pieczęci.
(podpis organu lub upoważnionej osoby³⁾)

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

¹⁾ Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGiB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu gość mapy, współrzędnych poligonu.

²⁾ Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.

³⁾ Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:

7b56c64f-fd3f-4edf-8744-947b20744cf1

2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:

mapa.brodnica.com.pl/map/osrodek/weryfikacja.php

3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:

2025-09-25 11:26:54

4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;

5) pouczenie o sposobie weryfikacji:

w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2, wpisać identyfikator, o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj

O Ś W I A D C Z E N I E

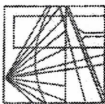
o sporządzeniu dokumentacji technicznej zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Stosownie do postanowienia art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, **oświadczam**, że dokumentacja techniczna została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Na podstawie Art. 20, ust. 2 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, projektowana budowa stanowisk postojowych dla samochodów osobowych jest konstrukcją prostą i nie wymaga sprawdzającego.

inżynier budownictwa
BOGDAN MOTYLIŃSKI
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
WAM/0097/PWOK/04

.....
projektant branży drogowej



WARMIŃSKO - MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/33/04

Olsztyn, dnia 16 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 ze zm./ oraz art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust. 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu BOGDANOWI MOTYLIŃSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 07 listopada 1975 r. w Hawle

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0097/PWOK/04

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEN

W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu przeprowadzonego w oparciu o przepis art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, uchwałą Nr 4/2004 z dnia 16 czerwca 2004 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych. Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia



Skład orzekający OKK:

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawluszko

Otrzymuje:

1. Pan Bogdan Motyliński
14-200 Hawa, ul. Gen. Okulickiego 3/38
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane i art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, niniejsze uprawnienia upoważniają Pana Bogdana Motylińskiego w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

- a) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- b) stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- c) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM:**

inżynier budownictwa
BOGDAN MOTYLIŃSKI
uprawnienia do projektowania, kierowania
robotami budowlanymi w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej obejmującej
również drogi i mosty bez ograniczeń
nr ewid. WAM/0097/PWOK/04



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-7W6-4MI-77A *

Pan Bogdan Motyliński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0977/04
adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 46 B / 1, 14-200 Iława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-07 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA **I OCHRONY ZDROWIA**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- a) Dokumentacja techniczna branży drogowej.
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- c) RMBiRMB z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych.
- d) RMPiPS z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- e) RMPiPS z dnia 08.02.1994r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

2. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Roboty związane z urządzeniem zaplecza i placu budowy

w zakresie: ogrodzenia, oświetlenia oznakowania placu budowy, ustawienie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych dla pracowników, rozmieszczenie sprzętu ratunkowego i pierwszej pomocy, utwardzenie wjazdu, dojeżdż oraz dojazdów pożarowych, urządzenie miejsca składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych wynikających z przepisów odrębnych – strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych.

Roboty budowlane:

- budowa stanowisk postojowych dla samochodów osobowych
 - roboty ziemne – wykopy, przemieszczanie plantowanie i wywożenie ziemi
 - ustawienie krawężników i obrzeży
 - wykonanie podbudowy
 - ułożenie warstwy z kostki betonowej
 - rekultywacja terenu

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną i pod nadzorem osoby uprawnionej.

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

Droga powiatowa nr 1806C – komunikacja lokalna

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Nie występują obiekty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowi ludzi. Na przedmiotowej inwestycji nie przewidziano wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych, jednak roboty będą zawsze wykonywane w warunkach przebiegającego ruchu drogowego mogącego stwarzać zagrożenie.

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA:

a. Podczas robót ziemnych:

- możliwość występowania urządzeń infrastruktury podziemnej nie przewidzianej w dokumentacji geodezyjnej;
- wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia lub potrącenia przez sprzęt mechaniczny

b. Podczas wykonywania robót z użyciem sprzętu o napędzie spalinowym lub elektrycznym

c. Podczas robót związanych z przemieszczaniem materiałów budowlanych o znacznej wadze lub gabarytach: wyładunku, załadunku

d. Podczas robót związanych z układaniem nawierzchni: potrącenie na skutek ruchu pojazdów w obrębie robót

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed przystąpieniem do realizacji robót pracownicy zostaną przeszkoleni wg Instrukcji stanowiskowych BHP. Szkolenia stanowiskowe zostaną wpisane do Książki szkolenia stanowiskowych stanowiącej fragment Instruktażu stanowiskowego BHP.

7. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE

a. przy pracach sprzętem zmechanizowanym :

- maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji;
- przestrzegać należy dopuszczalnych parametrów takich jak: nośność, udźwig, ciśnienie i temperatura uwidocznione przez trwałą napis;
- ruchome części mechanizmów sprzętu zmechanizowanego muszą być wyposażone w osłony zapobiegające wypadkom;

W przypadku prowadzenia robót o charakterze szczególnym należy przestrzegać odrębnych zasad bezpieczeństwa określonych przepisami lub indywidualnymi procedurami dostosowanymi do występujących zagrożeń.

O P R A C O W A N I E:

inżynier budownictwa

BOGDAN MOTYLIŃSKI

Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
WAM/0097/PWOK/04

.....
projektant branży drogowej

technik budownictwa

ŁUKASZ ZIELIŃSKI

.....
asystent projektanta branży drogowej

OPIS TECHNICZNY

DO DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ BRANŻY DROGOWEJ

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania dokumentacji technicznej branży drogowej dla zakresu robót związanych z budową stanowisk postojowych dla samochodów osobowych do 10 stanowisk włącznie w miejscowości Brzozie są:

- Umowa z Zamawiającym – Gmina Brzozie, 87-313 Brzozie, Brzozie 50
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Uzgodnienia technologiczne – wykonawcze ze zlecniodawcą i zarządcą drogi

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem zadania jest dokumentacja techniczna w związku z zamiarem wykonania robót budowlanych polegających na **budowie stanowisk postojowych dla samochodów osobowych do 10 stanowisk włącznie** w miejscowości Brzozie, powiat brodnicki.

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest bezpieczna i zgodna z wymogami Ustawy o Droгах Publicznych budowa stanowisk postojowych dla samochodów osobowych do 10 stanowisk włącznie w miejscowości Brzozie.

4. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1. Lokalizacja inwestycji

Projektowana budowa stanowisk postojowych zlokalizowana jest przy drodze powiatowej nr 1806C [Nielbark] - gr. woj. - Brzozie. Przedmiotowa droga jest w województwie kujawsko-pomorskim na terenie powiatu brodnickiego w gminie i miejscowości Brzozie.

DP zlokalizowana jest w północnej części gminy Brzozie. Od strony południowej krzyżuje się z drogą powiatową nr 1808C i 1809C. Droga zaliczona jest do klasy drogi „L” - lokalnej.

Przy projektowanej budowie miejsc postojowych znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, zagrodowa i handlowo-usługowa.

4.2. Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowej działce zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć teletechniczna
- sieć gazowa

Przebieg istniejącego uzbrojenia terenu został przedstawiony na mapie. Z uwagi na zakres robót ziemnych, obejmujący wykopy do głębokości ok. 50 cm poniżej poziomu terenu istniejącego, nie przewiduje się kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. W rejonie istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonać próbne przekopy ręczne w celu potwierdzenia głębokości posadowienia istniejącego uzbrojenia terenu.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy poinformować gestorów sieci, znajdujących się w pasie robót, roboty prowadzić z zachowaniem warunków przez nich określonych.

4.3. Zainwestowanie terenu

W obrębie projektowanej inwestycji występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, zagrodowa i handlowo-usługowa.

4.4. Zieleń istniejąca

Istniejąca bez zmian.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1. Parametry techniczne

Parametry geometryczne miejsc postojowych:

- szerokość miejsca postojowego – 2,5 i 3,8m – (miejsce dla osób niepełnosprawnych)
- długość miejsca postojowego – 5,0m
- nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8cm
- spadek poprzeczny jednostronny kierunku drogi manewrowej

Parametry ciągów pieszych (chodników)

- nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8cm
- spadki poprzeczne jednostronne

5.2. Projektowane rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe budowy miejsc postojowych i chodnika zaprojektowano zapewniając właściwe odwodnienie powierzchni miejsc postojowych i chodnika. Pochylenia

poprzeczne jednostronne o wartości do 2%. Minimalne i maksymalne pochylenie podłużne nie przekraczają dopuszczalnych wartości.

5.3. Projektowane przekroje normalne

miejsca postojowe - nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8cm, obramowane krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem C12/15 wysokie +12cm.

chodniki – wykonać w obrzeżach betonowych 8x30cm na ławie betonowej oporem C12/15 posadowionych na podsypce cementowo-piaskowej. Nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8cm.

5.4. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Miejsca postojowe

kategoria ruchu – KR1

- warstwa ścieralna z kostki betonowej czerwonej **grub. 8 cm**
- podsypka cementowo – piaskowa 1 :4 **grub. 3 cm**
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łam. frakcji do 31,5mm
stab. mech. **grub. 15 cm**
- mieszanka związana cementem CBGM 0/16mm, C1,5/2,0 **grub. 15cm**

Jezdnia manewrowa

kategoria ruchu – KR1

- warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej **grub. 8 cm**
- podsypka cementowo – piaskowa 1 :4 **grub. 3 cm**
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łam. frakcji do 31,5mm
stab. mech. **grub. 15 cm**
- mieszanka związana cementem CBGM 0/16mm, C1,5/2,0 **grub. 15cm**

Chodnik

- warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej **grub. 8 cm**
- podsypka cementowo – piaskowa 1 :4 **grub. 3 cm**
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łam. frakcji do 31,5mm
stab. mech. **grub. 15 cm**
- mieszanka związana cementem CBGM 0/16mm, C1,5/2,0 **grub. 15cm**

5.5. Kanał technologiczny

Nie dotyczy.

5.6. Odwodnienie

Odwodnienie odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejącej sprawnej kanalizacji deszczowej.

5.7. Oświetlenie

Nie dotyczy

6. TECHNOLOGIA ROBÓT

Wykonawstwo robót drogowych rozpocząć od wytyczenia osi jezdni manewrowej parkingu. Technologia i kolejność wykonywania prac drogowych będzie obejmowała następujące asortymenty robót podane w kolejności ich realizacji:

6.1. Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze polegają wytyczeniu jezdni manewrowej oraz wyrównaniu i wyprofilowaniu podłoża.

6.2. Roboty nawierzchniowe – podbudowa

Roboty nawierzchniowe rozpocząć od sprawdzenia spadków poprzecznych i podłużnych. W trakcie wykonywania podbudowy przy prawidłowej organizacji robót nie wystąpią żadne materiały odpadowe.

6.3. Roboty nawierzchniowe – nawierzchnia

Nawierzchnię z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej wykonywać mechanicznie lub ręcznie po ustawieniu obramowania krawężnikami i obrzeżami betonowymi na ławie betonowej C12/15 z oporem oraz po wykonaniu i zagęszczeniu podbudowy.

6.4. Roboty drogowe wykonane będą przy istniejącej drodze powiatowej, polegać będą na ułożeniu kolejno warstw podbudowy i nawierzchni z zachowaniem normatywnych odległości do istniejącej infrastruktury technicznej podziemnej nie związanej z infrastrukturą drogową.

7. WARUNKI DODATKOWE

Nawierzchnię wykonać z materiałów posiadających atesty, orzeczenia techniczne i świadectwa zgodności zgodnie z wymogami Polskich Norm.

Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci, znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.

W przypadku natrafienia na elementy obiektów lub urządzeń zabytkowych lub starodawnych dóbr kultury zgłosić ich wystąpienie do powołanych w tym celu służb państwowych.

8. INFORMACJE O OCHRONIE TERENU

Zgodnie z uzyskanymi informacjami oraz uzgodnieniami, teren na którym będzie realizowane zamierzenie inwestycyjne nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

9. STAN PRAWNY

Projektowane do realizacji roboty budowlane objęte opracowaniem będą realizowane w granicach działki nr 325/10 – własność Gmina Brzozie.

Realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie wymaga pozyskania terenów prywatnych.

11. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie budowy oraz w późniejszej jej eksploatacji.

12. DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Dokumentacja projektowa sporządzona z uwzględnieniem wymagań w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz projektowania z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników.

13. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w graniach działki inwestorskiej. Określony został w oparciu o:

- ustawę z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane
- ustawę z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych

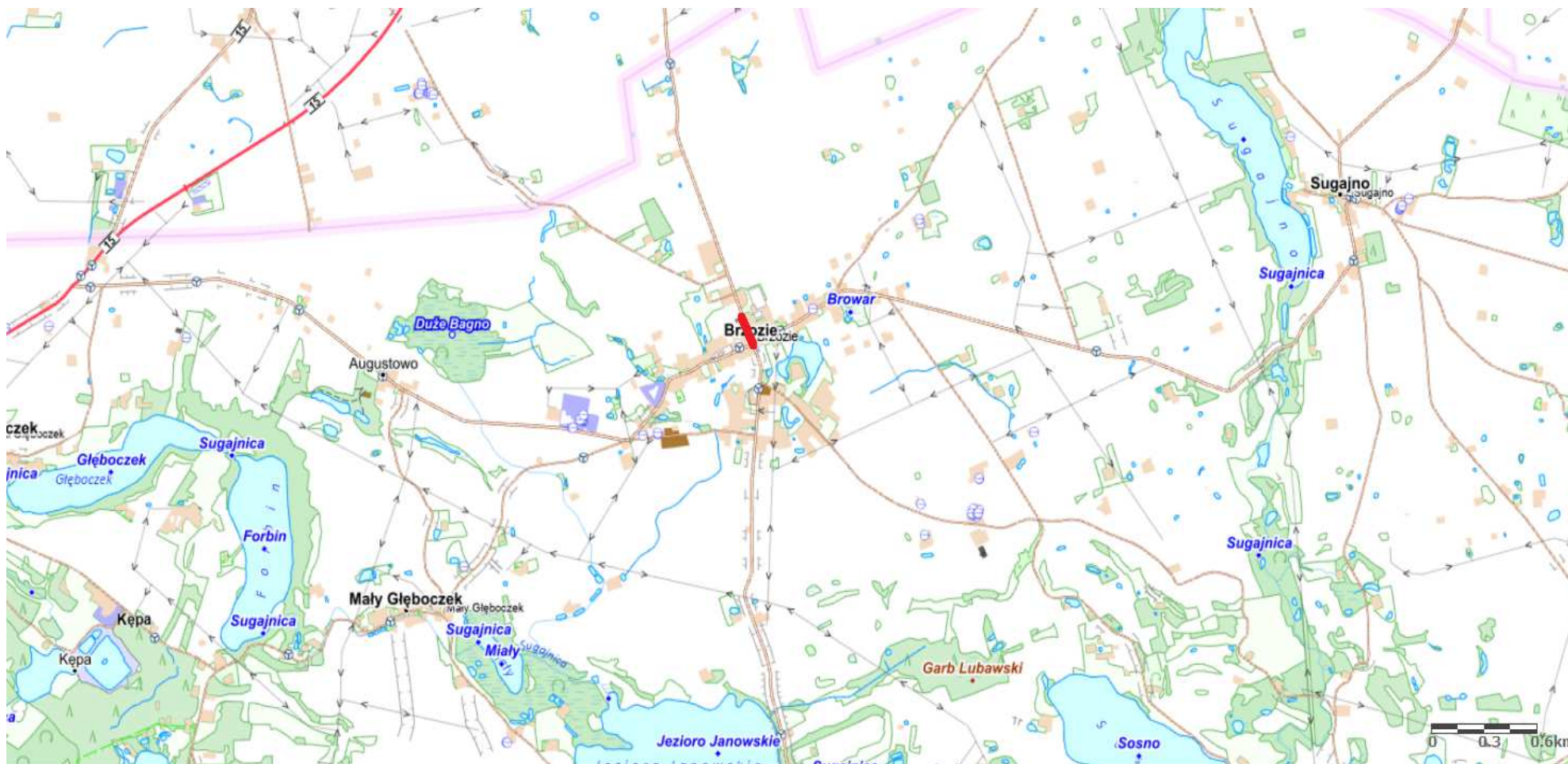
OPRACOWANIE:

technik budownictwa
ŁUKASZ ZIELIŃSKI

.....
asystent projektanta branży drogowej

inżynier budownictwa
BOGDAN MOTYLIŃSKI
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
WAM/0097/PWOK/04

.....
projektant branży drogowej



Rys. nr 1. Plan orientacyjny

skala 1:25 000

droga powiatowa nr 1806C – miejscowość Brzozie

Kopia mapy zasadniczej
Skala 1:500

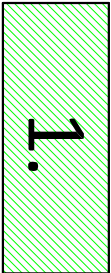
Gmina Brzozie
obręb Brzozie

Licencja nr GG.6642.3444.2025_0402_CL2
BRODNICA, dnia 25-09-2025 r.

OZNACZENIA (LEGENDA) :

	proj. jezdnia - naw. z kostki betonowej (szara)
	proj. droga dla pieszych - naw. z kostki beton. (szara)
	proj. miejsca post.- naw. z kostki beton. (czerwona)
	proj. krawężnik betonowy 15x30cm (+12cm)
	proj. krawężnik betonowy 15x30cm (+2cm)
	proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm (+4cm)
	proj. opornik betonowy 12x25cm (+/-0cm)
	proj. obrzeże betonowe 8x30cm
	granica działki
	nr dz. pod inwestycję

UKŁAD ARKUSZY



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Iława, Działny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Budowa stanowisk postojowych dla samochodów
osobowych do 10 stanowisk włącznie

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Brzozie
obręb 0001 Brzozie
dz. nr 325/10

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Brzozie
87-313 Brzozie
Brzozie 50

Tytuł rysunku:

PLAN STYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY

Skala:

1:500

Nr rys.

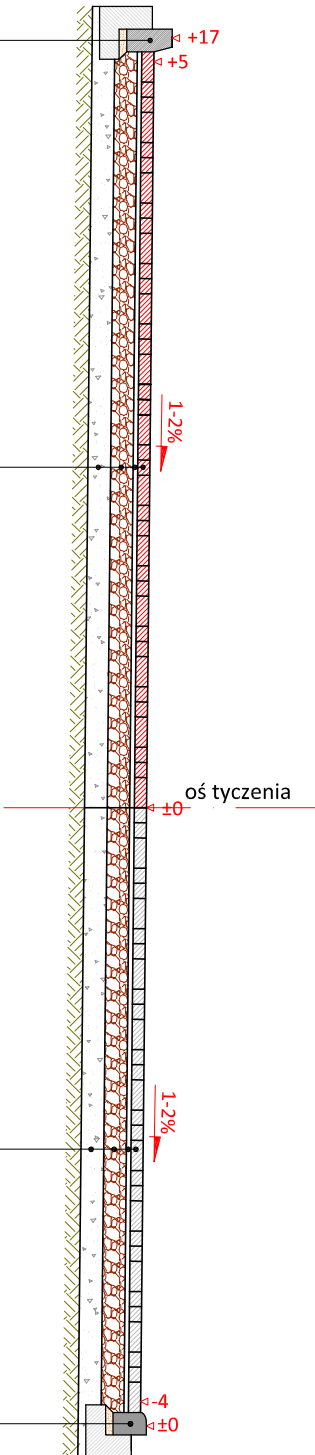
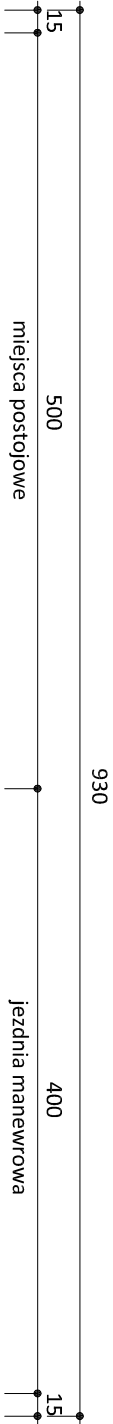
2.

Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis
inż. Bogdan Motyliński	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	25.09.2025r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	25.09.2025r.	

PRZEKRÓJ NORMALNY

KR1

skala 1:50



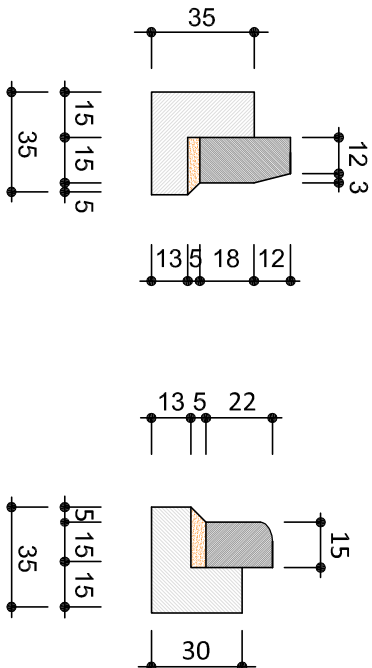
15 cm	ława betonowa z oporem C12/15
5 cm	podyspka cem.-piask.
	krawężnik zwykły 15x30 cm (+12)

8 cm	kostka betonowa czerwona
3 cm	podyspka cementowo - piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa z miesz. niezwiązanej
15 cm	z kruszywa łam. fr. do 31,5mm stab. mech.
15 cm	mieszanka związana cementem CBGM
	0/16mm, C1,5/2,0

8 cm	kostka betonowa szara
3 cm	podyspka cementowo - piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa z miesz. niezwiązanej
15 cm	z kruszywa łam. fr. do 31,5mm stab. mech.
15 cm	mieszanka związana cementem CBGM
	0/16mm, C1,5/2,0

15 cm	ława betonowa z oporem C12/15
5 cm	podyspka cem.-piask. 1:4
	krawężnik najazdowy 15x22 cm (+4)

skala 1:25



krawężnik zwykły
15x30cm

krawężnik najazdowy
15x22cm



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Ilawa, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Budowa stanowisk postojowych dla samochodów

osobowych do 10 stanowisk włącznie

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Brozite
ul. 0001 Brozite
dz. nr 325/10

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Brozite
87-313 Brozite
Brozite 50

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY

Skala:

1:50

Nr rys.

3.

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

imię: Bogdan Motylński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

25.09.2025r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

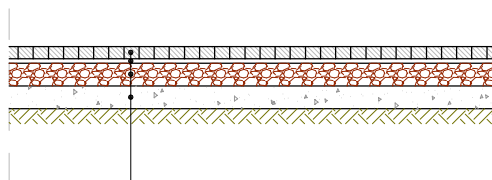
-

25.09.2025r.

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

konstrukcja chodnika

skala 1:50



8 cm	kostka betonowa szara
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa z miesz. niezwiązanej z kruszywa łam. fr. do 31,5mm stab. mech.
15 cm	mieszanka związana cementem CBGM 0/16mm, C1,5/2,0



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Ława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Budowa stanowisk postojowych dla samochodów
osobowych do 10 stanowisk włącznie**

Adres obiektu budowlanego:
Gmina Brzozie
obwód 0001 Brzozie
dz. nr 325/10

Nazwa i adres inwestora:
Gmina Brzozie
87-313 Brzozie
Brzozie 50

Tytuł rysunku:

**SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY
- konstrukcja chodnika**

Skala:

1:50

Nr rys.

4.

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

25.09.2025r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

-

25.09.2025r.